

LES EXTRATERRESTRES

N° 1

JUILLET 69

NOUVELLE SERIE.

GEO.SI INTERNATIONAL

LES SOUCOUPES VOLANTES

PUBLIÉ PAR LE GROUPE D'ÉTUDES DES OBJETS SPATIAUX DE FRANCE.



DIRECTION - ADMINISTRATION
77 - ST DENIS-LES-REBAIS

PRIX: 4 FRANCS
PARAIT TOUS LES
DEUX MOIS



G.E.O.S. INTERNATIONAL

REPRÉSENTÉ DANS 15 PAYS.

DIRECTION · ADMINISTRATION · PUBLICITÉ

77. ST. DENIS-LES-REBAIS.

Directeurs de Publication

R.P. PERRINJACQUET

Informations Mondiales

Gérard LEBAT

Informations Françaises

Secrétaire Général

Gérard LANTZ

Directeur Artistique

Daniel BOILEAU

Trésorière

Marie Rose LEBAT

TOUTE CORRESPONDANCE EST A ADRESSER

A **GERARD LEBAT .G.E.O.S.**

77 ST. DENIS-LES-REBAIS

SOMMAIRE

EDITORIAL.

NOS ENQUETES.

EN PRIORITE DE L'US AIR FORCE.

PETITES NOUVELLES.

NOUS VOUS RECOMMANDONS.

LES ADHESIONS A DATER DU 1^{er} JUILLET 1969 SONT FIXEES COMME SUIT :

MEMBRE	ORDINAIRE	- MOINS DE 20 ANS - ETUDIANT...	20 FRANCS
— // —	— // —	PLUS DE 20 ANS	30 FRANCS
— // —	BIENFAITEUR		50 FRANCS

REGLEMENT A VOTRE CONVENANCE. (MANDAT · MANDAT LETTRE · CHEQUE)

EDITORIAL

G. E. O. S. International : une revue jeune, faite par vous et comportant des études sérieuses sur les O.V.N.I.

G. E. O. S. International : un réseau mondial de correspondants, de chercheurs à votre service, pour vous informer de la vérité sur les Soucoupes Volantes.

G. E. O. S. International : POURQUOI CE RENOUVEAU ?

Depuis plusieurs mois, le bulletin du G. E. O. S. avait cessé de paraître, maladie passagère vous répondrais-je ! Mais à partir de ce numéro, c'est une fantastique remontée qu'il va tenter, une parution régulière lui est assurée.

L'œuvre entreprise le 31 mai 1967 par un Chercheur Suisse, Mr R.P. Perrinjaquet, va donc continuer et même s'amplifier grâce à la collaboration de nombreuses personnes dont nous ne savons comment remercier et auprès desquelles nous témoignons ici toute notre gratitude.

L'avenir du "G. E. O. S. International" est donc assuré, mais pour que nous arrivions à l'améliorer, il nous faudra lutter, trouver de nouveaux adhérents, de nouveaux abonnés, recruter de nouveaux membres, toutefois nous entrevoyons, dès lors, à partir du N° 3 de notre nouvelle série une grande amélioration dans la présentation et nous pouvons d'ores et déjà espérer le doter d'une couverture imprimée.

Nous tenons aussi à vous faire savoir que le groupe d'étude des objets spatiaux de France (G.E.O.S. France) qui publie désormais, G.E.O.S. International est une association déclarée, crée officiellement le 17 mai 1969 et parue au journal officiel page 5 600 dans le N° 130 du jeudi 5 juin 1969 et ceci en vertu de l'article 5 de la loi du 1er juillet 1901 sur les associations et du décret du 16 août 1901 portant règlement d'administration publique pour l'exécution de cette loi. Le G.E.O.S. obtient donc la capacité juridique prévue à l'article 6 de la loi précitée.

C'est sur ces bonnes nouvelles que je prends congé de vous, amis de G.E.O.S. International et vous souhaite courage pour faire triompher la vérité sur les O. V. N. I.

Gérard LEBAT

NOS ENQUETES

ATTERRISSAGE A EPISY LE 18 DECEMBRE 1968.

C'est à la suite d'un fait divers que "l'atterrissage" du 18 décembre 1968 a été rendu public ; ce qui démontre une fois de plus que la connaissance réelle des faits, reste très tributaire du plus petit événement.

C'est ainsi que Mr et Mme Thouard, patrons du café de l'écluse à Episy, recevaient les gendarmes le 19 décembre, au matin, pour un banal accident de voiture survenu la veille devant le café.

Les renseignements recueillis, Mme Thouard signala à ces gendarmes, le phénomène dont son fils avait été témoin la veille au soir, et qui l'avait très impressionné : la vision d'une boule de feu "posée" dans un champ, à quelques centaines de mètres du café. La presse locale s'étant emparée de l'affaire (Seine et Marne Matin) du 20 décembre ; Je me rendis sur les lieux les 22 et 26 décembre.

Le jeune homme en question, -Alain Thouard, 18 ans- garçon extrêmement calme et pondéré, me fit la déclaration suivante" Il était 23 H 20/30, le mercredi 18 décembre, je regagnais mon domicile, au volant de ma voiture, lorsque j'aperçus à 500 mètres devant moi à droite de la chaussée, une forte lumière bleutée. Intrigué je ralentis légèrement, et lorsque je fus à la hauteur, de cette lumière, je me rendis compte qu'elle émanait d'une boule très lumineuse, de la grosseur d'une voiture, posée dans un champ entre un bosquet et la route que j'empruntai, (à 80 mètres de lui approximativement). Cette lumière était semblable au dard d'un chalumeau (le témoin qui fait de la soudure à l'arc dans sa profession, utilise plusieurs fois cette comparaison). Me rendant compte que la lumière et cet objet n'étaient pas naturels, je pris peur et accélérai..... Si je n'avais pas été seul, j'en me serais peut-être arrêté..... Mais seul, je n'ai pas voulu....."

Manifestement, le jeune homme eut très peur, il en est pour preuve la déclaration de sa mère, qui me signala : "Lorsqu'il est rentré il était blanc et tout drôle....Il alla immédiatement se coucher ; ce n'est que le lendemain matin

-----000-----

Nous sollicitons vivement la collaboration de nos membres pour la rédaction du bulletin, soit par du travail de traduction de langues étrangères, soit par l'envoi d'articles parus dans la presse au sujet des soucoupes volantes, soit par des rapports d'observation, etc....

qu'il nous fit part de sa vision, et des cauchemars qu'elle engendra...."

Mr e t Mme Thouard , m e signalèrent également l e s nombreux parasites inhabituels qui paralysèrent l ' émission T. V. pendant une bonne minute quelques instants avant l a rentrée de leur fils.

L'atterrissage présumé ; se situe dans une prairie d u domaine de la Vieille Ecluse, qui est bordée d'un côté, par un chemin menant à la ferme du domaine ; de l'autre côté par la départementale 148 empruntée par le témoin . Le terrain est assez humide , vu la proximité du canal et du Loing ; e t les recherches effectuées sur l'emplacement présumé de l'atterrissage , n e donnèrent aucun résultat. Une ultime inspection des lieux le 28 décembre s'avéra également négative.

Reçu avec une grande amabilité par la Gendarmerie d e Moret-sur-Loing, qui effectua également une enquête le lendemain de l'évènement , je pu vérifier les faits ci-dessus, ainsi que la sincérité et l'équilibre du témoin, e t l'absence de traces sur le terrain. J'appris également - comme m e l'avait laissé entendre Mme Thouard - q u e de nombreuses autres personnes de la région (Montigny, Moret, etc.....) avaient observé dans les mêmes heures un objet lumineux dans le ciel. Ce fut le cas pour un officier de police du commissariat de Moret, e t un responsable de l'Aéro-Club d'EPISY.

De cette enquête, il ressort qu'un objet mystérieux,

s'est bien posé o u est resté à quelques centimètres du sol ce jour-là à Episy.

Enquête de : M. HENNEQUIN.

°+°+°+°+°+°

OBSERVATION DE VILLEMER, le
20 JANVIER 1969.

A la suite de la parution de l'observation de Villemer, (77), dans le quotidien "Seine et Marne Matin" (Le Parisien Libéré) du 22 janvier, nous nous sommes rendus l e lendemain - Mr Claude Copin et moi - c h e z Mr Desnous, épicier à Villemer.

Quoique légèrement malant a u premier abord, Mr Desnous 50 ans -qui manifestementaignait de notre part une réaction sceptique ou moqueuse- fut rapidement mis en confiance e t c'est avec grande affabilité , qu'il nous déclara :

"... Le lundi 20 janvier à 19 H 30, je rentrais en automobile à Villemer p a r la nationale 375, lorsque, peu de temps après avoir quitté Ville Saint-Jacques, j'aperçus e n pleine campagne , u n e boule t r è s blanche et lumineuse, comme une ampoule électrique) dans l e ciel juste devant moi.

Il faisait nuit ; mais le ciel était bien dégagé ; et après m'être arrêté et descendu de voiture, je me suis rendu compte qu'il ne s'agissait pas de quelque chose de normal. En effet, si la partie supérieure de cet objet se fondait dans la nuit, la base était nettement découpée sur le ciel, et émettait comme un "éclairage" vertical. Deux petits faisceaux, dardaient horizontalement de chaque côté de cet objet....."

Mr Desnoux nous signala encore qu'il s'arrêta plusieurs fois avant de rentrer chez lui, et que chaque fois il constata un changement de position de l'objet. Celui-ci "descendait" vers l'horizon, en direction du Ouest - Nord - Ouest. C'est ainsi qu'il mit 10 minutes (le temps approximatif de l'observation) pour descendre les 40° qui le séparaient de l'horizon visible.

Mme Bernard - une septuagénaire de ce même village - observa la "chute" de l'objet vers l'horizon, et sa disparition. Elle nous signala très explicitement sa vision, qui dura environ 4 ou 5 minutes. De la porte de sa cour elle cadra l'objet entre le toit d'une maison voisine, et un poteau électrique. C'est ainsi que nous pûmes repérer exactement la grosseur visuelle de celui-ci, et sa position par rapport à son observateur : un peu plus petit que la largeur de la lune (Mr Desnoux le compara à la lune) et direction Sud-Ouest.

A sa disparition, l'objet apparut ovale et très allongé, et d'un rouge très vif à Mme Bernard. Elle compara l'éclat

et la couleur à ceux d'un feu rouge de voiture. Puis il rapetissa de plus en plus, et disparut. Il devait être entre 17 H 30 et 17 H 40.

Il est évident que ces 2 témoins nous sont apparus de bonne foi.

Il y aurait eu d'autres témoins de ce phénomène ; mais il ne nous a pas été possible de les contacter.

Enquête de : M. HENNEQUIN

=/=/=/=/=

A MARSEILLE EN 1960.

Voici quelques jours, je relevais le témoignage de Mme X, employée comme vendeuse, dans un magasin de ph. tos.

"Voici 7 ou 8 ans, me dit-elle, en 1960 environ, je me trouvais quasi de la Tourette à Marseille, il était environ 22 H, c'était en été, juillet ou août, je ne me rappelle plus exactement. Je me promenais, prenant le frais et respirant le bon air méditerranéen, avec quelques amis, quand soudainement me retournant, je vis un objet, rouge flamme, ayant environ 5 ou 6 m de diamètre qui passait à quelques centaines de mètres derrière moi, et ceci, à une vitesse vertigineuse.

Je me retournais rapide-

ment, très surprise, appelant mes amis pour leur montrer cet objet, mais trop tard, je ne le voyais déjà plus, il se trouvait caché par les immeubles de la ville. Même mes amis, ne m'ont pas pris au sérieux, ils se moquèrent de moi, et ils me disaient que j'avais rêvé, et pourtant, j'avais bien vu cet objet passer à une vitesse fulgurante, ce qui me laissa le temps de le voir que 3 à 4 secondes.

Il venait de la mer, sud-ouest, et se dirigeait vers le nord-est. Je n'entendis aucun bruit de moteur, je ne perçus aucun déplacement d'air, ses contours étaient bien définis et il ne laissait aucune traînée lumineuse derrière lui".

G. L.

°/°/°/°/°/°

RAPPORT DE VAUX-LE-PENIL.

Témoins : Mrs ROUX Roger, bijoutier, 22 ans - LABBAYE Alain, étudiant, 16 ans.

Lieu de l'observation : Petite colline à 1 km au sud-est du centre de Vaux-le-Penil.

Conditions atmosphériques
Visibilité parfaite - ciel très dégagé - étoiles visibles - temps : 15°

Conditions de l'observation : 30 ' d'observation dans

le silence (aucun bruit perçu) observation également aux jumelles 8 X 30.

Description de l'objet : forme de soucoupe, partie centrale ressemblant à une banane extrémités tournées vers le haut - grosseur apparente 1/2 lune - couleur jaune-doré, rougeâtre sur les bords - léger halo autour de l'objet - couleurs non changeantes, mais très lumineuses.

L'objet est apparu à 40/50° de hauteur angulaire dans la direction sud. Il était immobile. Puis léger déplacement très difficile à déceler, vers l'ouest. Enfin, accélération subite et foudroyante dans la même direction - fin de l'observation.

oooooOooooo

SOUCOUPES EXTRA-SOLAIRES

Les soucoupes volantes, proviennent de planètes lointaines, situées au-delà du système solaire" a affirmé le professeur Harold Salkin, conseiller auprès du Pentagone. Assailli par les journalistes, à son arrivée de New-York, le professeur Salkin a assuré qu'il possédait de nombreuses preuves de l'existence de ces soucoupes : photographies, films et même des morceaux de métal provenant des mystérieux engins.

oooooOooooo

TRANSMIS PAR LE NOBOVO.

EFFETS DES UFOs SUR L'ELECTRICITE :

On a trouvé au Brésil, un cas très intéressant où plusieurs personnes observèrent un corps qui brillait en volant. Ceci se passait exactement le 17 août 1959, dans la centrale électrique de la ville, qui est ultra-moderne, les fusibles sautaient d'eux-mêmes.

Tout le monde voyait dans la nuit, un objet rond, alors l'ingénieur de cette centrale téléphona à une autre centrale électrique et ce correspondant lui apprit qu'il avait lui aussi, observé le mystérieux objet et que sa centrale elle aussi était tombée en panne. Quelques instants après l'objet a disparu, alors le courant est revenu. Les services officiels ont établi des rapports de quelques centaines de pages et enregistré de nombreux témoignages.

Maintenant passons à un cas établi aux Etats-Unis. Nous sommes à la base de NELLIS, le 18 avril 1962. Ce jour, dans cette base du Colorado qui appartient à l'U. S. Air Force, les radaristes repèrent un objet inconnu d'eux, ce n'est peut-être un avion car la vitesse est trop grande, c'est donc un OVNI. Plus tard dans l'Etat d'UTAH, de nombreuses personnes voyaient le même phénomène et à cette heure, précisément les stations radio relatèrent le cas de la station radar de NELLIS. Les avions de

l'U.S. Air Force se mirent aussitôt à la poursuite de ces objets et à ce même instant, près de la ville d'EUREKE, dans l'Utah, on pouvait entendre une gigantesque explosion. On vit s'élever aussitôt un grand nuage de fumée, en forme de champignon et aussitôt une coupure de courant paralysa la ville d'Eureka.

oooooOoooooo

O. V. M. I. SUR LE VIETNAM

Pendant 5 jours des OVNI ont été aperçus sur le Vietnam.

Des militaires américains ont vu le 19 juin 1968, pour le cinquième jour consécutif, des OVNI, au-dessus de la partie sud de la zone démilitarisée. Des officiers, en outre, le général CREIGHTON ABRAMS, firent des recherches sur place.

Un peu plus tôt dans la semaine, le porte-parole sud-vietnamien déclarait que ces OVNI étaient des hélicoptères russes, détachés à l'armée nord-vietnamienne. Il déclara en outre qu'il en avait abattu une douzaine. Les américains, ne démentirent pas ces paroles mais ils déclaraient que deux de leurs chasseurs bombardèrent tirèrent sur deux objets volants non identifiés.

°+°+°+°+°+°

UFO AU-DESSUS DU DRACHTEN :

Le Drachten est la région où siège le NOBOVO, un groupe hollandais qui étudie les UFO.

Le 1er juin 1968, plus d'une dizaine de témoins ont vu des UFO. Ils se trouvaient à plusieurs endroits différents.

Les premiers témoins sont trois femmes, elles ont vu un objet qui avait un diamètre de 20 cm environ et il ne faisait pas de bruit. Il venait du sud-ouest pour se diriger vers le nord-est.

Les deuxièmes témoins, un monsieur et son fils, habitant le même pays, voient le même objet de la même grandeur.

Les deux groupes ont rapporté que l'objet avait les 2 extrémités très éclairées et le milieu couleur argent sans plus.

Une dizaine de minutes plus tard, le monsieur et son fils voient un deuxième objet identique au premier, toujours dans la même direction sud-ouest, nord-est, pas de bruit, il était environ 20 H 20.

Deux heures avant, le monsieur et son fils ont vu à travers un télescope ou longue vue, qui grossissait 8 fois le même ou un autre objet, identique à ceux-ci. Dans ce télescope, ils purent observer une sorte de cigare qui avait à l'arrière 4 sortes d'ailes. Six heures avant, à midi, ils avaient déjà vu le même objet, grandeur identique, toujours sans bruit, il ne peut-être

question d'avion ou de ballon sonde et les témoins se demandent de quoi il peut s'agir.

Sa trajectoire sud-ouest nord-est, est identique à la ligne orthoténique de Delfzil à Eijmuiden, deux villes de Hollande, l'une située dans le nord, l'autre à l'ouest.

traduction de : Mr DE HAAN.

Mr ANDRE DUQUETTE DU CANADA NOUS TRANSMET.

Le 22 septembre au soir, au-dessus de trois localités environnantes de Coaticook, des personnes ont vu une sorte d'étoile qui se déplaçait rapidement. Elle miroitait du vert au argenté, du rouge au orange, enfin des couleurs bizarres. Le lendemain soir, à 21 H 30, trois jeunes filles âgées respectivement de 6, 8, et 11 ans ont vu ce même objet au-dessus de Coaticook et il s'approchait de plus en plus de la Terre, jusqu'à ce que l'on puisse le dessiner, dit-on, mais c'était, paraît-il, qu'une boule de feu qui jouait dans les tons vert, rouge, argenté, gris, bleu et orange. Ces mêmes couleurs formaient une auréole autour de cet objet verdâtre.

Ce mystérieux objet s'est posé sur une pelouse et il y est resté, pendant quelques

secondes. Les enfants qui l'ont vu, disent qu'un petit bonhomme rouge est sorti de l'engin ses yeux dans la nuit étaient brillants comme ceux d'un chat reflétant comme la lumière d'un phare d'automobile.

Les enfants sont rentrés chez eux, affolés, l'une de ces petites filles a dû être hospitalisée, car elle avait reçu un choc nerveux, dont on a réussi à la calmer qu'à l'aide d'une injection d'un produit contre les nerfs. La plupart des gens disent que cette enfant a des hallucinations. La petite fille affirme avoir vu l'engin qui était du même lumineux que les verdâtres que l'on vend : "statuettes lumineuses, de la vierge, etc...." et paraît-il que cet engin rendu à une certaine hauteur, devient disparaître. C'est peu après que les trois enfants ont vu une espèce d'être rougeâtre et clairvoyant, marcher sur la pelouse. Elles ont crié de panique et l'être s'est enfui vers des arbustes et là, elles ont vu la boule de feu quitter la terre à une vitesse surprenante, celle-ci ne fit aucun bruit.

Le lendemain des milliers de gens sont venus voir la preuve d'une chose extraordinaire, celle des marques laissées par l'engin. La pelouse était brûlée et l'herbe était comme tordue, tournoyée comme si elle avait subi une "pression torride", et l'on voyait des marques encaissées dans la pelouse.

Ces marques démontraient un poids très volumineux car,

l'herbe sous cette pression, n'y était plus et c'était comme de la terre brûlée, tous les arbres environnants étaient tordus et leurs feuilles étaient brûlées.

Les marques ressemblaient à des espèces de roues qui seraient posées en glissement lourd sur le sol et elles avaient toutes environ cinq centimètres de longueur, par un centimètre de largeur.

Je me suis rendu sur les lieux pour voir les marques. Toutes les personnes qui y ont été, disent chacune de leur part, plus ou moins raisonnables et plus ou moins sordides, que ces marques ont été faites à l'aide de roues d'une tondeuse à gazon, mais je pense qu'elles n'ont pas pu être faites de cette manière, car elles portaient une trop lourde charge.

oooooooooooooooo

TOUJOURS AU CANADA :

Extrait du Parisien
du 27/5/69.

TROIS CANADIENS ONT VU DES SOUCOUPES VOLANTES DANS LE CIEL DE MONTREAL.

MONTREAL. - Des êtres "extra-terrestres" visitent - ils le Canada ? Trois résidents de Verdun, ville de la banlieue

de Montréal, M. James Torrès 33 ans, sa soeur et sa mère ont affirmé avoir vu, l'autre nuit, à 300 mètres de leur résidence, un objet lumineux, jaunâtre et rouge "qui descendait vers le fleuve Saint-Laurent et disparut, derrière un rideau d'arbres". Un policier, alerté, a accompagné M. Torrès jusqu'à la rive du fleuve, mais ils n'y ont rien trouvé, "l'objet", selon M. Torrès, étant sans doute tombé dans le fleuve.

Le témoignage de ces trois personnes coïncide avec celui de huit autres qui, à Ottawa, ont déclaré avoir vu quatre objets intensément lumineux posés dans un champ, à 150 m. de leur maison.

Les objets disparurent et le fermier affirme avoir constaté le lendemain que la terre était brûlée "en 4 cercles de 9 mètres de diamètre jusqu'à 65 centimètres de profondeur" à l'endroit où il avait vu les objets lumineux.

ON A TROUVE DES SOUCOUPES ECRASEES.

Extrait de Penthouse.

L'organisation de recherches des phénomènes aériens, de Tucson Arizona, a en sa possession quelques morceaux de métal découverts après qu'un UFO ait été vu explosant près de la plage de Metuba, au Brésil. Le métal se révéla à l'analyse, être du magnésium, pur, dont la surface était striée comme s'il avait été incandescent au feu et éteint par la mer.

Ce fut en 1957, incident plus circonstanciel, eut lieu 5 ans plus tôt sur l'île du Spitzberg, appartenant à un service d'enquêtes norvégiens. Cela commença quand des agences de presse rapportèrent que des pilotes militaires norvégiens avaient observé une épave d'avion sur le Spitzberg, après

que des équipes de secours, aient été envoyées, un porte-parole officiel norvégien dit que ce qu'ils pensaient être un accident d'avion s'était révélé être un objet communément appelé soucoupe volante. Elle était grossièrement endommagée, mais des experts américains et anglais avaient été invités à prendre part à l'enquête.

Ce fut la dernière chose qui fut entendue après cette extraordinaire découverte, jusqu'à ce que 3 ans après, l'article suivant apparut dans le Stuttgarter Tageblatt, : "Oslo Norway, 4 septembre 55 une équipe d'enquêteurs du général Haff", norvégien prépare une publication d'un rapport de l'examen des restes

d'un UFO écrasé, près du Spitzberg, probablement en 1952. Le Président du bureau, le colonel Gernod Darnbyl, pendant une lecture aux officiers de l'air, force dit : il y a quelques-temps une erreur eut lieu en disant que le disque était probablement d'origine soviétique. Cela nous voulons le dire, nettement n'a été construit par aucune nation terrestre. Les matériaux utilisés pour sa construction sont complètement inconnus à tous les experts qui participèrent à l'enquête.

Suivant le colonel Darnbyl le bureau d'enquêtes publiera un rapport extensif que quand quelques faits sensationnels eurent été discutés avec les experts anglais et U.S. Nous révélerons ce que nous savons, car d'un secret mal placé conduirait à la panique".

Il est nécessaire de dire que les norvégiens, sans doute après une conférence avec les experts alliés, se turent et plus un mot sur le sujet ne fut révélé.

Relatant la séquence ci-dessus dans son livre ; soucoupe volante affaire sérieuse, Frank Edwards ajoute qu'il écrivit à un membre du bureau d'enquêtes norvégiens en 1954 et reçu le mois suivant une réponse évasive : "je regrette qu'il me soit impossible de répondre à vos questions en ce moment". Penthouse n'eut pas plus de chance quand nos enquêteurs questionnaires l'ambassade norvégienne à Londres à ce sujet.

L'attaché de presse, Mr Greig refuse avec quelque chaleur de demander plus de faits sur l'incident du SPITZBERG. Il

ridiculisa l'histoire entière, dit qu'aucun savant ou astronome ne croyaient que les UFO existèrent (comme il se trompe) et déclara que ni le gouvernement norvégien, ni autres gouvernements ne soutiendraient l'affirmation qu'un UFO se serait écrasé sur son territoire.

Maintenant une autre soucoupe écrasée, dont le témoignage n'a jamais été publié avant, et a été découverte au cours d'une enquête par Penthouse. Elle nous vient d'un colonel de l'armée de l'air américaine dont le nom ne peut être publié depuis qu'il est retourné aux U.S.A. ou sa découverte constituerait une sérieuse infraction à la politique des lèvres closes de l'armée de l'air.

Le colonel affirme qu'il était jadis affecté dans une base aux U. S. A. où un UFO, était tenu en sécurité, étudié il était peu disposé à aller dans les détails mais ce qu'il révéla fut assez étonnant. L'UFO était en forme de disque et fait en matière inconnue. Il n'y avait pas d'ouverture de porte, de point ou de moyen de propulsion visible l'objet fut examiné par des ingénieurs, des métallurgistes et des savants. Mais aucun moyen ne fut trouvé pour le pénétrer. Le matériel résistait à la foreuse et aux autres techniques.

Le colonel n'était pas directement concerné dans l'étude de l'UFO et n'était pas au courant, ni des progrès qui avaient été faits après, qu'il ait été transféré.

Traduction de : Mr Sartor

OBSERVATION D'UN OBJET MYSTERIEUX DANS LE CIEL DE GRENOBLE.

Date : Lundi 16 juin 1969 à 0h 45.

Témoins : Mr et Mme Perez.

Lieu : Fontaine-38 (sortie sud de Grenoble).

Etat météorologique : ciel brumeux, mais le massif rocheux "Les trois Pucelles", illuminé est parfaitement visible.

DESCRIPTION DU PHENOMENE :

A l'heure indiquée, les témoins, qui ne dorment pas, entendent un bruit semblable à celui d'un hélicoptère, semblant venir d'au-dessus de leur pavillon. M. Perez pense qu'il s'agit d'un hélicoptère, transportant un blessé à Lyon, comme le bruit persiste, il se met à la fenêtre et ne voit rien au-dessus de son pavillon mais a le regard attiré par une lueur située au-dessus et à gauche des "Trois Pucelles" (il s'agit de la direction de l'objet, mais pas forcément de sa situation exacte).

L'objet est rectangulaire grand côté horizontal, beaucoup plus gros que le disque de la lune, bien que j'en puisse pas obtenir de renseignements plus précis à ce sujet. Il ressemble à une masse nuageuse, aux contours dégradés et estompés. Couleur incandescente rouge-orangé. Il semble immobile dans le ciel. L'apparition se prolonge pendant deux minutes environ, puis le bruit cesse brusquement et, aussitôt, la luminosité se met à décroître. Au bout d'une durée, estimée à plusieurs secondes, l'objet est devenu invisible. Les "Trois-Pucelles" sont toujours illuminées et il ne semble pas qu'il puisse s'agir d'un reflet d'un projecteur sur un nuage.

Note complémentaire : à proximité de cet endroit, à St Nizier il passe une faille assez importante dans le Vercors mais elle doit être dans l'arrière pays (elle passe par Corençon en-Vercors).

On observe souvent des OVNI à cet endroit précis de l'observation.

Enquête de Francis Consolin
de GEIOC -I rue St Exupéry
Grenoble.

000

UN GRAND MERCI :

Voici les noms de nos lecteurs qui nous ont fidèlement remis des coupures de presse concernant les OVNI, ou qui ont collaboré à notre étude, en nous traduisant des textes de langues étrangères.

- Mr COURTADE H., Mr de HAAN, Mr DUQUETTE, Mr J.M. FERRARI, Mr HENNEQUIN, Mlle INGRAND, Mr J. KRIM, Mlle Le FAUCHEUR, Mlle NIESOR, Mr NUEL, Mr RICHARDET, Mr ROUBERTOU, Mr Marc TRIEU.

Nous leur témoignons à tous notre bien vive gratitude.

EN DIRECT DE L'U. S. AIR - FORCE.

STATISTIQUES 1968 :

Corps célestes	37
Avions	41
Ballons	38
Satellites	21
Données insuffisantes	117
Autres	84
Non identifiés	3
Incertains	34

TOTAL 375

Nous divulguons ces statistiques sans en donner un commentaire, nous vous laissons libre pensée au sujet de ces informations, qui viennent de nous être transmises par le service SAF OICC de l'U. S. Air Force.

D'autre part, nous signalons la parution très récente du volume de Lynn E. Catoe : UFOs and Related Subjects An annotated bibliography. Vous pouvez vous le procurer auprès du Superintendent of documents, gouvernement printing office, Washington D.C. 20402 Ref Document AFORS 68-1656.

oooooooooooooooo000oooooooooooooooo

LA PRESSE TELEVISEE, PARLEE ET ECRITE EN PARLE !

Le G. E. O. S. France remercie bien vivement la télévision française, précisément -Jean-Pierre et Evelyne- pour le court exposé sur notre groupement, qu'ils ont bien voulu nous accorder sur la première chaîne au cours de l'émission "CONTACT".

Nous adressons également un grand Merci à Monsieur PICARLE, rédacteur en chef "de Postes et Télécommunications" et à ses collaborateurs, pour le long interview qu'ils nous ont fait et publié dans le N° 160 du bulletin du Ministère des P.T.T.

Le G.E.O.S. France fut également cité dans plusieurs conférences, ainsi que dans le quotidien "Le Parisien".

Nous leur exprimons, ici, toute notre reconnaissance.

C. C. P. DU G.E .O. S. France : N° 30 757 39 LA SOURCE

STATISTICAL DATA FOR 1968

TOTAL CASES BY CATEGORY

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Astronomical	4	6	3	7	1	2	4	4	3	2	3	2	41
Aircraft	3	5	8	5	0	5	6	6	2	5	0	4	49
Balloon	4	4	2	3	2	1	3	3	7	2	5	4	40
Insufficient Data	9	5	18	9	8	9	20	21	11	18	3	1	132
Other	6	3	16	5	4	8	14	11	9	6	9	4	95
Satellite	0	4	1	4	0	1	7	2	1	0	3	2	25
Unidentified	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
Pending	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	1	0	7
TOTAL	26	29	48	34	15	28	54	47	34	35	25	17	392

(Compiled 12 March 1969)

ASTRONOMICAL SIGHTINGS

Meteors	2	1	0	4	1	0	1	0	0	0	1	0	10
Stars and Planets	2	5	3	3	0	1	1	2	3	2	2	2	26
Other	0	0	0	0	0	1a	2b	2b	0	0	0	0	5
TOTAL	4	6	3	7	1	2	4	4	3	2	3	2	41

(a) sun spot
(b) moon

OTHER CASES

Hoaxes, Hallucinations, Unreliable Reports, Psychological Causes, Etc.	4	3	9	2	2	5	7	7	8	4	6	4	61
Missiles and Rockets	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Reflections	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Flares and Fireworks	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Mirage and Inversion	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Search and Groundlights	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Clouds and Contrails	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chaff	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Birds	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Radar Analyses	0	0	0	0	0	0	lg	0	0	0	0	0	2
Photo Analyses	0	0	3ab	0	0	la	lh	la	la	lm	0	0	9
Physical Specimen	0	0	0	0	0	0	li	0	0	0	0	0	2
Satellite Decay	1	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	7
Other	0	0	0	0	0	0	3efm	2ek	0	lm	0	0	6
TOTAL	6	3	16	5	4	8	14	11	9	6	9	4	95

LES ETRES DE BALEIA ONT-ILS ETE VUS DE NOUVEAU ?

Il existe des indications substantielles montrant que l'armée de l'air brésilienne et d'autres autorités de ce pays ont à nouveau baissé l'habituel rideau de silence sur un certain nombre de nouveaux atterrissages qui ont eu lieu dans la région de Bauru et Lins (dans l'état de Sao-Paulo) durant 1968.

L'enquête est difficile et peut le devenir plus encore et il est nécessaire de procéder avec une grande attention.

En attendant, je peux donner ici une esquisse préliminaire d'un cas remarquable dans lequel il semble, le genre d'homme grand, vu à Baleia a été à nouveau rencontré.

Le seul témoin connu, que j'ai interviewé personnellement et interrogé sur de nombreux détails est une jeune brésilienne de 21 - 22 ans. Une grande fille du pays, bien bâtie, elle vient d'une ville de l'Etat de Sao-Paulo.

J'ai donné à la Flying Saucer Review tous les détails quant à son nom et son adresse mais pour des raisons évidentes il est nécessaire que ceux-ci restent confidentiels et je demande qu'ils ne soient pas mentionnés dans cet article. La jeune fille dit qu'elle lut un article dans un journal sur le "Symposium sur les soucoupes volantes" tenu récemment à Sao Paulo. Cela l'incita à aller aux bureaux du Brazil Herald pour raconter sa propre histoire qu'elle sentait devoir être d'une grande importance. Elle était juste en train de la

relater à Mr Willi Wirz, le directeur de ce journal, quand par chance, j'entrais aussi, dans son bureau et pus prendre part à l'interrogatoire.

Nous trouvâmes les manières du témoin directes et simples, et elle donna une excellente impression.

Elle fit comprendre qu'elle ne désirait pas de publicité et qu'elle était venue avec cette information seulement parcequ'elle sentait que c'était son devoir d'agir ainsi et que l'affaire devait être importante. Elle parut de part notre interview, savoir exactement ce qu'elle avait vu et ne fut pas détournée de son histoire quand nous essayâmes de suggérer que ce qu'elle avait vu était peut-être quelque chose d'autre de nature plus conventionnelle.

Son histoire :

Elle déclara que, le soir du 21 novembre 1968, elle était dans un bus rural roulant le long de la Via Dutra sur la ligne "Circular Guarulhos", entre les villes de Guarulhos et Vila Barica, (toutes les deux dans l'Etat de Sao-Paulo).

A 21 H 30, le car stoppa à un arrêt rural, près de Macédo, où il est coutumier, pour le conducteur, de prendre du repos, et d'attendre un peu, spécialement lorsque comme à cette occasion peut-être, il était un peu en avance sur son horaire.

L'endroit n'était pas

éclairé, mais comme c'était l'été (I) il y avait encore pas mal de lumière.

A gauche de la route, il y avait une vaste étendue de terre et au-dessus, à une distance qu'elle estima être de 40 m du car, il y avait, posé, ou planant près du sol "Un objet métallique brillant de la taille d'une Aéro Willys (approximativement la taille d'une conduite intérieure Jaguar à 4 portes)".

Nous lui montrâmes alors des images de types variés de soucoupes, pour comparer, et elle désigna immédiatement, comme la plus semblable à ce qu'elle avait vu, la soucoupe volante de Botucatu, qu'avec certaines modifications définies. Par exemple, elle fut catégorique : la chose qu'elle vit ne possédait pas de train tripode, mais d'un groupe de 3 marches.

Après qu'elle eut sélectionné le type de botucatu, comme le plus proche pour la forme générale, je dessinais le contour de la figure 2 et lui demandais d'ajouter tous les détails variés, comme l'antenne, le dôme, le nombre de segments (elle pensait quatre) formant le dôme, la jupe, et ainsi de suite.

Le témoin eut tout particulièrement la sensation que la jupe(2) avec sa rangée de lumières circulaires et changeantes tournait dans le sens des aiguilles d'une montre. Et cependant elle dit qu'elle pouvait voir la porte ouverte pendant toute l'observation et les 3 marches par terre, et, que la porte elle-même ne se déplaçait pas.

Mon impression personnelle est qu'une explication possible pour ceci pourrait être que la

rangée de lumières circulaires constamment changeante lui donnait l'impression - erronée - qu'il y avait un mouvement tournant.

Je me demande si les lumières n'étaient pas sur un niveau inférieur à celui de la porte. Cette partie plane aurait pu tourner pendant que la partie supérieure de la jupe, contenant la porte serait restée immobile.

J'espère qu'elle pourra peut-être me confirmer ceci plus tard sans qu'on le lui suggère.

Les êtres :

Nous arrivons maintenant à la plus étonnante partie de l'histoire de la jeune fille car elle déclara que, debout devant la Soucoupe Volante, il y avait 3 hommes d'environ 2 m de haut. Ils portaient des vêtements collants noirs et brillants et des bottes noires également brillantes. Leurs vêtements leur couvraient la tête, laissant seulement la face libre.

L'un des êtres tenait une sorte de tube sous un bras. Ce tube, est estimait-elle, d'environ 60 cm de long et environ 7 cm de diamètre. Autour de cette arme, il y avait un autre tube, en forme de spirale(3) et qui semblait être en aluminium brillant. Il y avait 2 fines saillies à l'extrémité arrière du tube, le témoin est tout à fait positif sur ce point.

Entre elle et les êtres, à une distance de quelques 20 mètres de son car, et par conséquence, lui tournant le dos, elle dit qu'il y avait une foule de peut-être 20 personnes groupées derrière 3 poli-

T. S.V.P.

ciers brésiliens, regardant tous les êtres. Sur la route, juste devant le bus et derrière les policiers et la foule il y avait 2 voitures de patrouille de la police en stationnement, numérotées RPI et RF 2(RP = radio-patrulha = patrouille radio). Les policiers avaient les armes à la main.

Pour un temps, continua le témoin, les 2 parties se tinrent immobiles, se faisant face. Quand soudainement, du tube que l'un des êtres tenait sous le bras, un rayon brillant et concentré de lumière argentée fut tiré, comme une flamme. Le rayon était dirigé vers les policiers et les badauds dont la rangée frontale, (incluant les policiers) cessa immédiatement tout mouvement et fut "paralysée". Elle nota cependant qu'un certain nombre de ceux qui n'étaient pas devant furent aussi affectés, et elle en vit plusieurs tomber comme évanouis. Elle nota aussi en particulier que l'être ne balança pas le tube lui-même, mais tourna son corps entier tenant le tube en position, sous son bras.

Les 3 êtres avaient, comme elle le dit, "semblé très calmes d'un bout à l'autre", et ils revenaient maintenant lentement vers leur machine et y entrèrent par la porte. L'engin décolla alors et s'éloigna rapidement en grimpant jusqu'à ce qu'il se perdit dans le ciel nuageux.

Le témoin estima que ces événements avaient duré, environ 15 minutes.

Tel est notre rapport préliminaire sur ce qui semblerait avoir été un prodigieux épisode. Si cela dura

aussi longtemps que le témoin le dit, et s'il y avait d'autres passagers avec elle dans le bus, il dut y avoir un nombre considérable de témoins en plus de la large foule de spectateurs et des trois policiers, et c'est immensément frustrant que nous n'ayons pas essayé d'entendre quelques uns d'entre eux. D'un autre côté, il est important pour nous, de noter à cette occasion, que l'histoire de la jeune fille n'est pas entièrement sans corroboration, car il y eut en fait une brève mention du cas dans les journaux du 22 novembre qui ont été envoyés à la F. R. S.

Comparaison avec le cas Baléia:

Quand furent montrés, au témoin le rapport de l'atterrissage à Baléia (dans FRS Vol 4 N°6) et les croquis des êtres et de leur tube vus à cet endroit, elle les reconnut immédiatement; affirmant qu'ils étaient identiques aux hommes, et à "l'arme", qu'elle avait vus (il est, j'espère, inutile de préciser que le rapport du cas Baléia lui fut montré après que la totalité de son histoire et de ses descriptions ait été donnée).

Sur deux points elle était inflexible. Premièrement elle dit que pas un seul des trois êtres qu'elle vit n'avait d'antenne sur le sommet de la tête comme il est montré dans l'illustration de la F. R. S. Mais ici, il doit être précisé que le témoin à Baléia, Fabio José Diniz, déclara clairement qu'un seul homme, pas celui tenant le dispositif tubulaire, portait l'antenne sur le sommet de son casque, et ce point fut

accentué dans la traduction de Gordon Creighton de l'article du Dr Hulvio Brant Aleixos.

Puisque un des êtres vus à Baleia n'avait également pas d'antenne sur la tête, on ne peut pas dire que l'histoire de la jeune fille est en contradiction avec ce qui fut dit au sujet de Baleia.

Deuxièmement, elle maintint avec beaucoup d'énergie que la S.V. qu'elle vit était tout à fait différente du dessin représentant celle observée à Baleia. D'un autre côté, en négligeant le fait qu'il y avait 3 marches au lieu du train d'atterrissage tripode, elle était fortement poussée à identifier la machine qu'elle vit, avec celle vue par les garçons à Botucatu et à propos de laquelle j'avais mené l'enquête.

Conclusion provisoire :

Notre jeune fille semblait être une personne entièrement sincère et digne de confiance. Sur aucun point elle n'hésita dans son histoire, bien que, comme déjà rapporté, elle admit qu'elle était embarrassée sur le seul point de savoir si la jupe de la soucoupe et sa rangée de lumières changeantes et colorées tournaient ou non.

(De toute façon, je pense pouvoir dire que nous ne lui avons certainement pas suggéré inconsciemment que cela tournait dans le sens des aiguilles d'une montre. Une telle chose n'était certainement pas ce que nous "désirions entendre", notre propre théorie favorite, étant que le sens de rotation des soucoupes volantes était toujours inverse).

Certains lecteurs sceptiques, dans un petit pays comme

la Grande-Bretagne peuvent trouver étrange qu'un car s'arrête pendant 15 mn en un endroit rural isolé. (Pourquoi serions nous surpris ? Nos transports publics, particulièrement les trains de la région sud s'arrêtent souvent inexplicablement pendant de longues périodes même dans les zones construites -NDLR), mais je suis sûr que quiconque a fait de longues journées de car dans les grandes régions du globe réalisera que, comme aux U. S. A. et certainement ici au Brésil, de tels "arrêts de repos" réguliers pour conducteur et passagers sont chose normale. De plus, comme le témoin l'explique, l'endroit où l'épisode eut lieu est à mi-chemin sur ce trajet particulier.

S'il est déclaré que notre témoin avait déjà vu des dessins des êtres de Baleia, de l'appareil et de l'UFO de Botucatu, et a décidé de concocter cette histoire, nous pouvons seulement demander : où aurait-elle pu les voir ? Ces dessins parurent uniquement dans le bulletin privé du professeur Hulvio Brant Aleixo et dans la FRS ; et non, jusqu'à preuve du contraire dans la presse brésilienne. De plus, si elle les avait vus, et basé son histoire sur ceux-ci, pourquoi, ne prétendait-elle pas que les trois êtres avaient des antennes sur la tête ? (le seul dessin de la F. R. S. montrait l'homme avec l'antenne) et que la machine avait 3 pieds, comme montré dans la reproduction de la F.R.S. des dessins accompagnant mon article sur l'atterrissage à Botucatu ?

Notre conclusion : ce cas semble être certainement au-

thentique et les autorités militaires se sont abattues sur les autres témoins.

Nous avons l'intention de faire certaines enquêtes plus poussées dont il serait sage de retenir les détails à présent.

Nous aurons d'autres

entretiens avec le témoin et nous irons avec elle à l'endroit où elle déclare que tout ceci eut lieu. Il est inutile de dire que nous ferons des efforts pour retrouver quelques uns des nombreux témoins, incluant les 3 policiers brésiliens.

(1) Le Brésil étant dans l'hémisphère sud, leurs saisons et les nôtres sont en opposition. Novembre au Brésil correspond en principe à mai en Europe.

(2) Il s'agit ici du bord inférieur de l'engin, et non d'une jupe analogue à celle d'un véhicule à effet de sol.

(3) D'après le dessin, l'arme était en forme de solénoïde plutôt que de spirale.

Traduction de : Henri SARTOR

oooooooooooo000oooooooooooo

PETITES NOUVELLES

Un Etrange phénomène dans le ciel de TUNIS .

TUNIS . - Deux objets brillants ,dont l'un a brusquement illuminé le ciel pendant un court laps de temps avant de disparaître en laissant un nuage qui s'est vite dissipé, ont été vus l'autre soir dans le ciel de Tunis .

Le professeur BECHIR TORKI, commissaire tunisien à l'énergie atomique ,qui a observé le phénomène ,en donne les précisions suivantes: -" a 20 h 54,un disque circulaire bleu de la grandeur de la lune, est apparu dans la direction Nord ,à environ 3 degrés Ouest de l'étoile polaire . Le disque a varié lentement de forme ,passant de la forme circulaire à la forme elliptique, enfin à une forme nuageuse . Il a complètement disparu treize minutes plus tard .

Trente minutes plus tard est apparu brusquement un autre objet lumineux aussi grand et aussi brillant que l'étoile du berger . Il a explosé immédiatement en illuminant le ciel et en présentant apparemment toutes les caractéristiques d'une explosion nucléaire .Une onde de choc sphérique très rapide et très lumineuse ,de la grandeur du grand halo lunaire,s'est formée autour d'une boule lumineuse de la grandeur de la lune ."

Il pourrait s'agir suggère le journal de ballon sonde italien ,poussés par les alizés,et qui seraient venus exploser au-dessus de TUNIS .

Du Parisien . 8 Juillet 1969. Transmis par Mr COURTADT .

LE DETECTEUR MAGNETIQUE G.E.O.S. 5.

Le détecteur GEOS 5, fut le premier à être mis au point et distribué à plusieurs milliers d'exemplaires et ceci grâce au service technique du groupe d'Etude des Objets Spatiaux.

Son utilité est incontestable et il a permis de faire de nombreuses observations d'O.V.N.I. A CHIPPERFIELD en Angleterre quelques heures après son installation, la sonnerie du détecteur retentissait et permit d'observer un de ces mystérieux objets.

Le détecteur GEOS 5, est très sensible et a l'avantage d'être portable, indépendant et fonctionne sur pile 9 volts que vous trouverez chez votre électricien et qui vous durera plus d'un an.

Il fonctionne lors du passage de l'objet même si celui-ci est à haute altitude, et émet un petit ronflement. De plus en votre absence un indice vous permettra de savoir si votre détecteur a fonctionné, car en effet lors du ronflement, des vibrations se produisent qui font descendre une perle de bois fixée sur une tige de métal.

Son format : 8 X 10 X 3cm. Son poids : 100 grammes.

VOUS VOUS INTERESSEZ, VOUS VOUS PASSIONNEZ, POUR L'ETUDE DES SOUCOUPES VOLANTES, ALORS AYEZ TOUJOURS CHEZ VOUS UN DETECTEUR MAGNETIQUE GEOS 5, IL VOUS AIDERA.

PRIX FRANCO 30frs. ENVOI DES RECEPTION DE VOTRE COMMANDE.

DEMANDE D'ADHESION

Je soussigné :

Nom : _____ Prénoms : _____

Adresse : _____

Profession : _____ Langues étrangères connues : _____

que : _____ Déclare demander mon adhésion au G.E.O.S. en tant

Membre ordinaire : France (moins de 20 ans) et étudiants	20 Frs
(plus de 20 ans)	30 Frs
Etranger	35 Frs
Membre bienfaiteur :	50 Frs

Règlement par moyen à votre convenance.

Le bulletin est envoyé gratuitement à tous les membres. Chaque membre reçoit dès réception de l'adhésion une carte d'enquêteur.

"LE TRONQUE T" : CAMP D'OBSERVATION 1969.

Six observations faites, dans la région bordelaise entre le mois de juillet 1965, et le mois d'avril 1969 et se recoupant d'une étrange manière, permettent de penser qu'un Objet Volant non identifié, peut-être toujours le même, revient périodiquement au-dessus du même point en empruntant la même trajectoire.

Voici le récit de ces observations et les conclusions que l'on peut en tirer.

I - Première Observation -

Samedi 24 juillet 1965, entre 22 H et 23 H :

Cinq jeunes scouts marins de Bordeaux étaient en navigation de nuit ce soir là et remontaient la Gironde vers Bordeaux.

Leur embarcation se trouvait à la hauteur du banc-de-Plassac lorsque leur attention fut attirée par une lueur rouge orangée, clignotant lentement en évoluant dans les nuages au-dessus du bec d'Ambès et se dirigeant perpendiculairement, au fleuve, du Nord-Est vers le Sud-Ouest (elle allait à la vitesse d'un avion).

Au bout d'une minute environ, la lumière s'est immobilisée assez loin en terre. Comme le bateau se déplaçait sur le fleuve, l'objet, qui continuait à clignoter apparut dans l'alignement d'une bouée à feu fixe vert (bouée 57 à du balisage latéral de la Gironde).

Comme leur attention fut attirée ailleurs un moment, l'objet avait disparu lorsqu'ils regardèrent de nouveau.

Parmi les cinq jeunes gens se trouvaient Loïc TARDIEU, qui fut témoin de la deuxième apparition et Alain Barbe, tous 2 adhérents de l'O. B. R. I. S. aujourd'hui.

- Le même soir, entre 23 H et 23 H 30, quatre marins du C. F. M. d'Hourtin apercevaient le même objet clignotant au-dessus du golfe de Gascogne. (L. D. L. N. N° 96 p. 15).

Le lendemain Europe 1 annonçait que des OVNI avaient été aperçus partout dans le monde et en France au-dessus du golfe de Gascogne. "SUD-OUEST DIMANCHE" annonçait des "Soucoupes" en Espagne.

- Un témoin de Lacenau à d'autre part aperçu le même soir une "très grosse étoile" très brillante et très rapide suivie d'une deuxième plus petite, traversant le ciel d'Ouest en Est, Sud-Est.

Dimanche vers 23 H, il en aperçut une autre qui se dirigeait du Sud vers le Nord semblant longer la côte. (Sud - Ouest mardi 27 juillet).

Remarque : La coïncidence entre l'observation des cinq scouts et des quatre marins d'Hourtin est à noter : Si l'O.V.N.I. se trouvait au-dessus du bec d'Ambès avant 23 H il est logique qu'en poursuivant sa trajectoire vers le Sud-Ouest il ait pu se trouver au-dessus du golfe de Gascogne après 23 H.

II - Deuxième observation -

Date indéterminée : entre 1965 et 1968.

Lofc TARDIEU effectuait , une veille de nuit pour surveiller des bateaux au mouillage, au lieu dit Carpena (commune de Bayon), endroit qui surplombe le bec d'Ambes et toute la région bordelaise jusqu'à 20 Km de rayon.

Alors qu'il regardait dans la direction de la raffinerie du bec d'Ambes, il vit, survolant l'extrême pointe du bec , le même objet clignotant que celui qu'il avait vu précédemment.

Sa trajectoire était orientée vers le Sud-Ouest. A l'about d'un moment l'objet qui était alors assez éloigné a cessé de clignoter et a disparu.

A noter qu'à cette époque le témoin se désintéressait complètement de la question, c'est pourquoi il n'a noté ni l'heure ni la date. Cependant il se rappelle très bien que c'était lors d'un camp de scouts marins donc :

- soit dans la première semaine d'avril ;
- soit dans les deuxième ou troisième semaine de juillet.

Nous sommes revenus de nuit sur les lieux mêmes avec le témoin et nous avons pu faire, selon ses indications les mesures suivantes :

- la trajectoire de l'objet passait à environ 15° à gauche de l'azimut du témoin (en regardant vers le sud-ouest) et, à une altitude comprise entre 1 000 et 2 000 mètres.

- Il a cessé de clignoter (peut-être ne l'a-t-il plus vu mais il a une vue excellente) dans le $218^{\circ} + 1,5^{\circ}$ de Carpena (relèvement effectué au compas

par rapport au nord vrai) et à $4-5^{\circ}$ au-dessus de l'horizon.

Ce soir là, il y avait de nombreux avions survolant le Bec d'Ambes et le témoin nous a confirmé que ce qu'il a vu, ne pouvait être les feux clignotants de ceux-ci.

III - Troisième observation -

Le 18 avril 1968 : Bordeaux, Grand Parc (8ème étage d'un immeuble). Ciel clair, légère brume à l'horizon.
Observateur : Gerard ROQUETIERE

21 H 10 -

Objet lumineux de couleur rouge orange apparaît au nord-ouest entre la route D1 et la route D6 à 5 à 6° au-dessus de l'horizon. De magnitude -1 à $-1,5$, l'engin se déplace lentement vers le nord-est.

Observé au télescope avec un grossissement de X 70, on distingue la forme de l'engin. Il apparaît sphérique, émettant une lumière orange vif et palpitante. Il ne possède aucun feu de position ou clignotant. Ses contours sont nets et l'objet ne produit aucune traînée de condensation.

Après une trajectoire de 20° environ l'engin disparaît progressivement et presque sur place.

21 H 20 -

L'engin réapparaît approximativement au même point et à la même hauteur qu'à 21 H 10 mais se dirige maintenant vers le sud-ouest, à la même vitesse et disparaît après une courte trajectoire de la même manière que la première fois.

21 H 25 -

Il apparaît de nouveau, toujours dans le même secteur, à la même hauteur ; il se dirige alors vers le nord-est pour disparaître définitivement dans cette direction.

Pendant toute la durée de l'évolution, l'engin se maintient au-dessus d'un secteur défini.

Il semble que l'objet ait décrit un "8" au-dessus de ce secteur.

Remarque : Ce soir là le trafic aérien était assez dense et il est possible que des pilotes aient aperçu l'engin.

IV - Quatrième observation -

Le 10 août 1968 : Bordeaux Grand Parc, ciel clair.

21 H 15 -

Même engin que le 18 avril apparaît dans le même secteur et à la même hauteur -5 à 6° au-dessus de l'horizon et se déplace lentement en direction du nord-est pour disparaître derrière les immeubles du Grand Parc.

V - Cinquième observation -

Le 6 décembre 1968 ciel clair.

23 H 15 -

Même engin que le 18/4 et 19/8/1968, apparaît au nord-ouest (observation 3, 4, 5, 6, 2ème relèvement : $295^\circ \pm 0,5^\circ$ du nord géographique) . Il se déplace lentement à une hauteur de 6° environ au-dessus de l'horizon en direction du nord-est et disparaît en amorçant une

trajectoire légèrement ascensionnelle.

VI - Remarques -

I - Dans les trois derniers cas il s'agit du même type d'engin : sphérique, émettant une lumière orange, sans feux de position ou clignotants.

2 - Il est apparu dans la même direction (295°) dans les 3 cas, a survolé le même secteur et est reparti dans la même direction.

3 - D'après les 5 premiers témoignages on peut calculer les paramètres de la trajectoire et les dimensions de l'objet.

On définit une zone où l'objet apparaît ou disparaît et un "couloir" qui est l'ensemble des trajectoires possibles.

Les deux relèvements se coupent sur "le Tronquet" (près de la D6 entre Salernes et St Médard) qui est donc, le point le plus intéressant de la zone.

Celle-ci est un rectangle de 2 km sur 300 mètres centré à 500 m à l'Ouest-nord-ouest du Tronquet.

Le couloir est un cône dont la pointe est à 400 m au sud-est de Carpena et dont les côtes sont tangentes aux extrémités du rectangle. D'autre part, la ligne le Tronquet Bouée 57A passe par le banc de Plassac (observation N° 1).

D'après les mesures de G. Roquefere, le diamètre apparent de l'objet est de 1' ce

qui donne un diamètre de 5 m + 1m. L'altitude à laquelle il évolue est comprise entre 1500 et 1800 mètres.

4 - Lors de ces observations, G. Roquefere n'avait pas eu connaissance des deux premières faites plus tôt. Il avait déterminé un couloir emprunté par l'engin ; ce couloir passait exactement au - dessus du bec d'Ambes.

5 - D'autre part les membres de l'O.B.R.I.S. avaient déjà remarqué une périodicité (123 jours entre obs. 3 et 4 109 jours entre obs. 4 et 5). Se fixant sur la moyenne ils annonçaient dans un article, de Patrice CUVIER (étudiant en journalisme) paru dans la rubrique 17/24 (Sud-Ouest du jeudi 20 mars 1969) que l'objet avait des chances de revenir entre le 25 mars et le 5 avril 1969.

Or l'engin est revenu le 9 avril 1969 soit après 124 jours. (A noter que G. Roquefere observe le ciel presque tous les soirs).

VII - Sixième observation -

Le 9 avril 1969 : Bordeaux Grand-Parc, ciel clair.

21 H 30 -

Même engin que le 18/4, 19/8, 6/12 1968. Il apparaît au nord-ouest, toujours dans le même secteur que les autres fois et à une hauteur de 15° environ au-dessus de l'horizon et semble se diriger droit sur Bordeaux en prenant rapidement de l'altitude. Il opère alors un large virage pour se diriger vers le

nord-est et s'éloigne dans cette direction pour disparaître au bout de quelques instants à la vue.

Magnitude maximum : -2 à 2,5 .
Trafic aérien important ce soir là. Témoins possibles.

VIII - Conclusions -

Cette dernière observation vient s'ajouter au dossier et confirme une activité régulière dans un secteur déterminé, ainsi que l'existence d'une "zone d'apparition" de l'objet.

REMARQUES

I - Au sujet de l'apparition ou de la disparition de l'objet, on peut faire plusieurs hypothèses.

- soit l'engin se matérialise ou se dématérialise au-dessus de la "zone".

- soit il arrive ou repart (cas 1 et 2) à très grande vitesse suivant l'axe du 2ème relèvement (à ce sujet le radar de Mérignac enregistrait, déjà des "anges" en 1954 filant jusqu'à 40 000 Km/heure - journal "Sud-Ouest".

- soit il est posé dans la zone et ne s'allume qu'à 1 500 ou 1 800 mètres.

2 - Nous avons pu effectuer de rapides enquêtes sur le terrain, pas très concluantes d'ailleurs.

- Une dame de la région d'Arsac avec qui nous n'avons pas pu prendre contact a aperçu un engin lumineux vers la fin de 1968.

- A Beaulieu, un garçon de restaurant a décrit un engin sphérique d'apparence mé-

ballique qui se déplaçait de jour, à faible vitesse en plein dans le couloir déterminé et en direction de la "zone" en question (date inconnue), mais il s'agit vraisemblablement, d'un ballon-sonde.

-Un technicien radariste de Mérignac a déclaré à l'un de nos membres qu'il ne pouvait rien lui dire à ce sujet mais que (on a déjà vu que ces radars avaient enregistré des échos suspects. Depuis le silence a dû se faire).

3 - A propos des périodes, la moyenne entre les trois dernières est de 119 jours. L'engin devrait donc revenir autour du 6 août + 15 jours, avec une probabilité maximum, autour du 27 juillet (109 jours) et du 12 août (124 jours).

Si on divise la période du 24/7/65 au 18/4/68 (998 jours) par des nombres entiers, on trouve, 124 jours, 111 jours, etc.....

Quelles sont les raisons qui motivent ces retours réguliers ? Si réguliers qu'ils sont prévisibles, au-dessus d'une zone dénuée d'intérêts par elle-même (le Tronquet est formé de quelques habitations au milieu de landes marécageuses et de forêts de pins), à une altitude telle que cet engin est visible depuis Bordeaux, Ambes et Plassac, à proximité d'un aéroport civil et militaire, d'usines stratégiques, (missiles S BS construits à St Médard), de la route de Lacanau très fréquentée aux périodes où l'engin revient (Noël, Pâques et le mois d'août) ?

Nous nous garderons bien de répondre dans l'immédiat.

Néanmoins une occasion unique d'observer le phénomène "Soucoupe Volante" de près, nous est offerte.

Nous avons donc décidé d'organiser un véritable camp d'observation à partir du 25 juillet et jusqu'au 14 août de manière à obtenir le maximum de preuves et de renseignements.

Matériel amené sur place : appareil photographique avec téléobjectif, lunettes astronomiques, caméras, paires de jumelles, un détecteur magnétique avec déclenchement automatique d'un enregistrement des ondes magnétiques. Bien que nous soyons une vingtaine de membres actifs à l'O.B.R.I.S. nous ne pourrions pas être très nombreux en permanence sur les lieux.

La réussite d'une telle entreprise dépend du nombre d'observateurs (il est prévu plusieurs groupes) de la qualité des documents que nous pourrions fournir.

Schéma des observations sur la page couverture.

oooooooo000oooooooo

Cet article est issu d'une étroite collaboration établie avec l'organisation Bordelaise de recherches et d'Informations Scientifiques sur les O.V.N.I. que représentent Messieurs François TASEI et Francis GROUSSET.

Gérard ROQUEFERE
& Alain BARBE.

OUVRAGES RECOMMANDÉS

De langue française :

- ++ " Les apparitions de Martiens. Michel Carrouges.
Fayard 1963. I4 F 80
- ++ " A propos de soucoupes volantes. Aimé Michel.
Collec. Planète 1966. I9 F 65
- ++ " Les phénomènes insolites de l'espace. Jac. & J.
Vallée. Table ronde 67. 20 F 70
- ++ " Les soucoupes volantes, affaire sérieuse. Frank
Edwards. Laffont 1967. I7 F 60
- " Le livre des damnés. Charles Fort. Deux Rives. 25 F 50
- " Les vrais mystères de la mer. Vincent Gaddis. ED.
Franca-Empire 1966. I6 F IO
- " La propulsion des soucoupes volantes. Lt Pilote
Jean Plantier. (épuisé).
- " Histoire inconnue des hommes depuis 100 000 ans
R. Charroux Laffont. I9 F I5
- " Le livre des secrets trahis. Robert Charroux,
R. Laffont 1965. I6 F IO
- " Le livre des Maîtres du Monde. Rob. Charroux,
R. Laffont 1967.
- " Les Extra-terrestres. Paul Thomas. Plon 1962 (épuisé)
- ++ Des signes dans le Ciel. Paul Misraki. Editions
Labergie 1968. I8 F 00
- Un mythe moderne. Carl G. Jung. Gallimard 1961. I3 F 00
- L'invisible nous fait signe. Gilbert A. Bourquin.
Robert S.A. éditeur, 2740 Moutier, Suisse.

De langue anglaise :

- ++ UFO Evidence. Nicap, Washington (voir sous groupe-
ments) U. S. \$ 5,00
- ++ The reference for autstanding UFO sightings reports.
UFO Inform. retrieval. Center Inc. P.O. Box 57,
Riderwood, Maryl. 21139 USA \$ 5,95
- Anatomy of a phenomenon. Jacques Vallée. Henry
Regnery Co. Chicago.
- the flying saucer reader, Signet Book N° T 3278, The
New American Library, 1967, 1301 Av. of the Americas,
New York, N.Y. 10019, USA, 75 c. de Jay David.
- Coral Lorenzen, Flying Saucers, Signet Book N° T 3205,
The American Library, 1967, 75c.
- Coral et Jim Lorenzen, Flying saucer occupants, Signet
Book N° T 3205, The American Library, 1967, 75 c.
- Coral et Jim Lorenzen, UFOs over the Americas, Signet
Book N° T 3513, The American Library, 1968, 75 c.

Unidentified Flying Objects : Greatest scientific problem of our times ? de Dr James McDonald. UFO Research Institute, Suite 311, 508 Grant Street, Pittsburgh, Pennsylvania, 15219 USA \$ I
 Challenge to science - The UFO enigma par Jacques et Janine Vallée. Henry Regnery, 114 West Illinois Street, Chicago, Illinois, 60610 USA, 1966..... \$ 5,95
 Mort Young, UFO Top Secret, Essendess Special Editions (Simon et Schuster, Inc.) 630 Fifth Avenue, New-York, N.Y., 10020 1967..... \$ I
 UFOs ? Yes ! par David R. Saunders and R. Roger Harkins. Signet Book N° Q 3754, the New American Library, 1968, 1301 Avenue of the Americas, New-York, N.Y., 10019, USA.,... 95 c.

De Langue espagnole :

El gran enigma de los platillos volantes par Antonio Ribera. Editorial Pomare, Av. Infanta Carlota 157. Barcelona, 1966 225 pesetas.
 Platillos volantes en Iberoamerica y Espana, par Antonio Ribera. Editorial Pomare, Av. Infanta Carlota 157. Barcelona, 1968

+++++

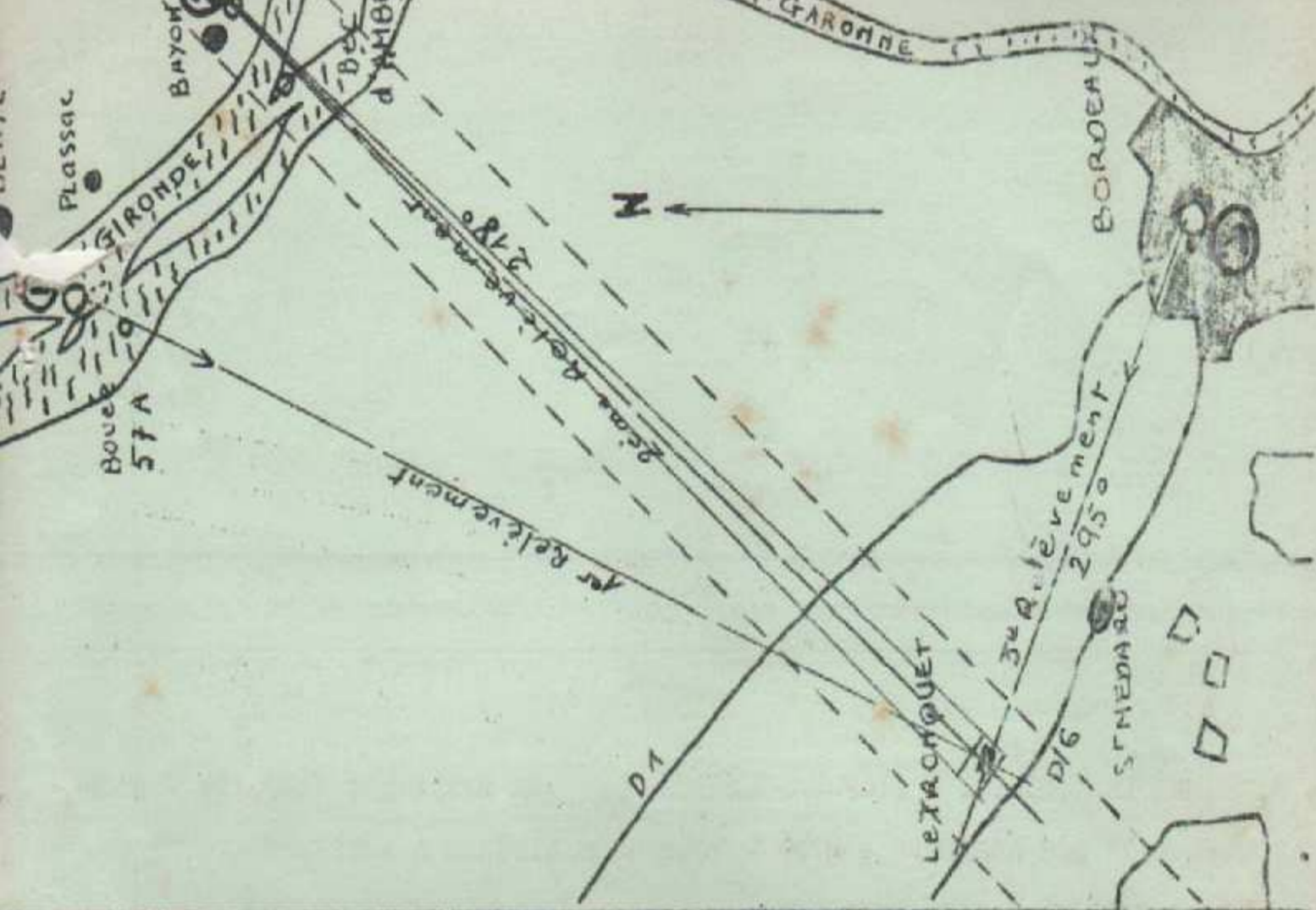
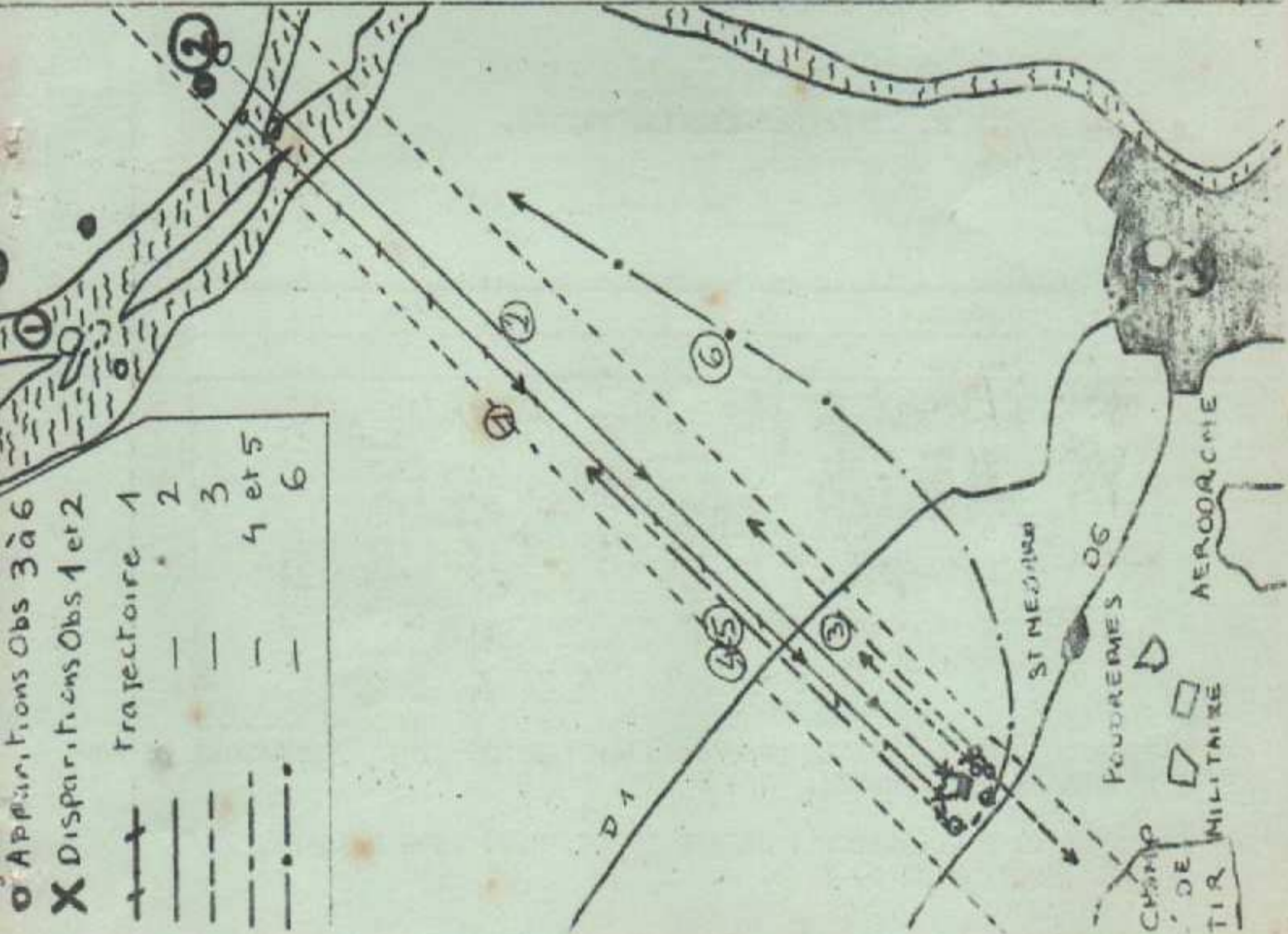
* cette marque indique les ouvrages obtenables, en stock ou sur commande, à la Librairie de l'Université GEORG & CIE, Corratierie 5, à Genève, qui nous a aimablement indiqué les prix, ainsi que dans la plupart des librairies sur commande.

++ cette marque indique les ouvrages que nous vous recommandons spécialement.

UN LIVRE A NE PAS MANQUER : ☆
DE ☆ JULES VERNE AUX ☆ ☆
DE ROBERT CHOTARD EXTRA-TERRESTRES ☆
PRIX 14 FR. ☆ EN VENTE CHEZ L'AUTEUR
 ☆ 17 RUE DE VINTIMILLE · PARIS 9^{ème}

○ Apparitions Obs 3 à 6
 X Disparitions Obs 1 et 2

trajectoire	1	2	3	4 et 5	6
—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---



DIFFUSEZ LE G.E.O.S. - STOP - DEMANDEZ-NOUS DES SPECIMENS GRATUITS - STOP
DONNEZ-NOUS DES ADRESSES - STOP - VOUS NOUS AIDEREZ A AMELIORER VOTRE
REVUE EN TROUVANT DES ADHERENTS.

G. E. O. S. - 77 - St DENIS-LES-REBAIS. FRANCE.

TOUTE REPRODUCTION D'ARTICLE DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE ACCOMPAGNEE DU NOM
ET DE L'ADRESSE DE LA REVUE.

DIRECTION DE LA PUBLICATION : GERARD LEBAT. R.P. PERRINJAQUET.
IMPRIMERIE SPECIALE DU G. E. O. S.